

ອຳນວຍເຫຼືອແກ່
ຜູ້ເກີດມາດີ

สายน้าหมายต^๕ เศรษฐศส^๕ ถึงแยกศาลเจ้าพ่อทองดำ (ต่อจากโครงการเดิม)

* แยม
เทศน์ตามลัทธิขงจื้อ

newly developed, and the

v v v v v v v v v v v v v v v v



ศาสตราจารย์ ดร. เอนก เหล่าธรรมทัศน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

संस्कृत

โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดน
ตามนโยบายการค้าชายแดนของรัฐบาล
(ต่อหน้าโครงการ)

เมื่อมองจากภายนอก

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

410551

หน้า 10 (ชุดถ่ายชุดที่ 13 บ้านขุนทดสกลนคร)
(9.มณฑลลาว 0.1 นิสิต) 0.3 นิสิต

सु.सं.1738

(b) (5) DPP, (b) (5) ACP

SECRET

(แบบสุรศักดิ์ ๗๕๕๖)

საქართველოს
რეგისტრის

นายสมภพ กิตติพิทักษ์ (หัวหน้าศูนย์ระดม)

23 JAN 1957

МОНГОЛЫН ГЭРЛЭГ

ИДЪНЪ СЪНЪ

49520101

(๒๔) ผู้ให้บริการ (๒๕) ผู้ให้บริการ

ЭНЦИКЛОП

(MAY 1970 IN SIGNATURE)

Melanchthon's Book of Concord

1103111 - 011111255

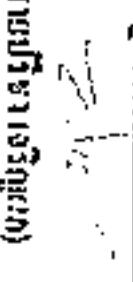
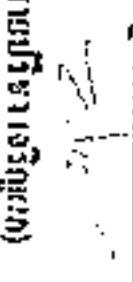
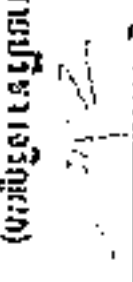
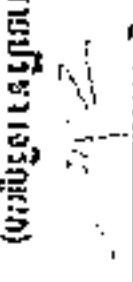
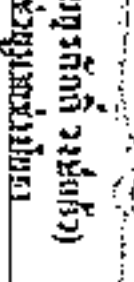
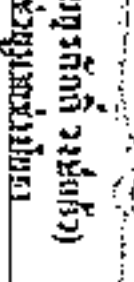
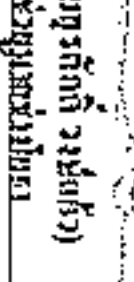
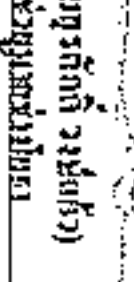
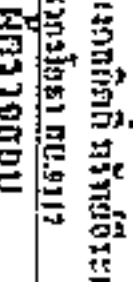
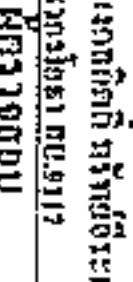
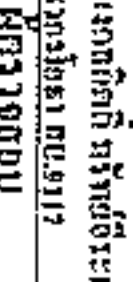
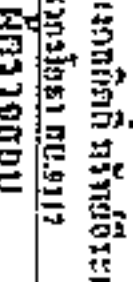
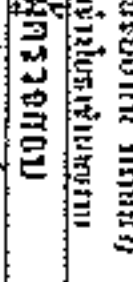
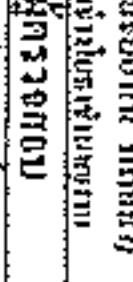
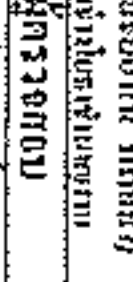
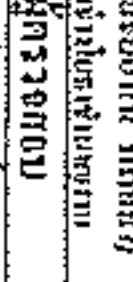
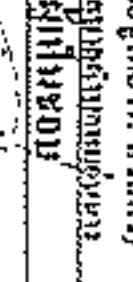
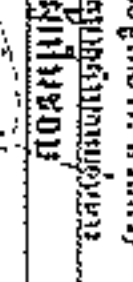
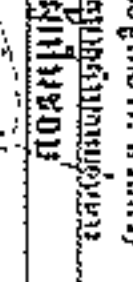
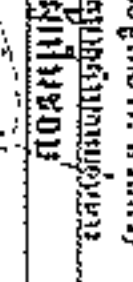
[illegible]

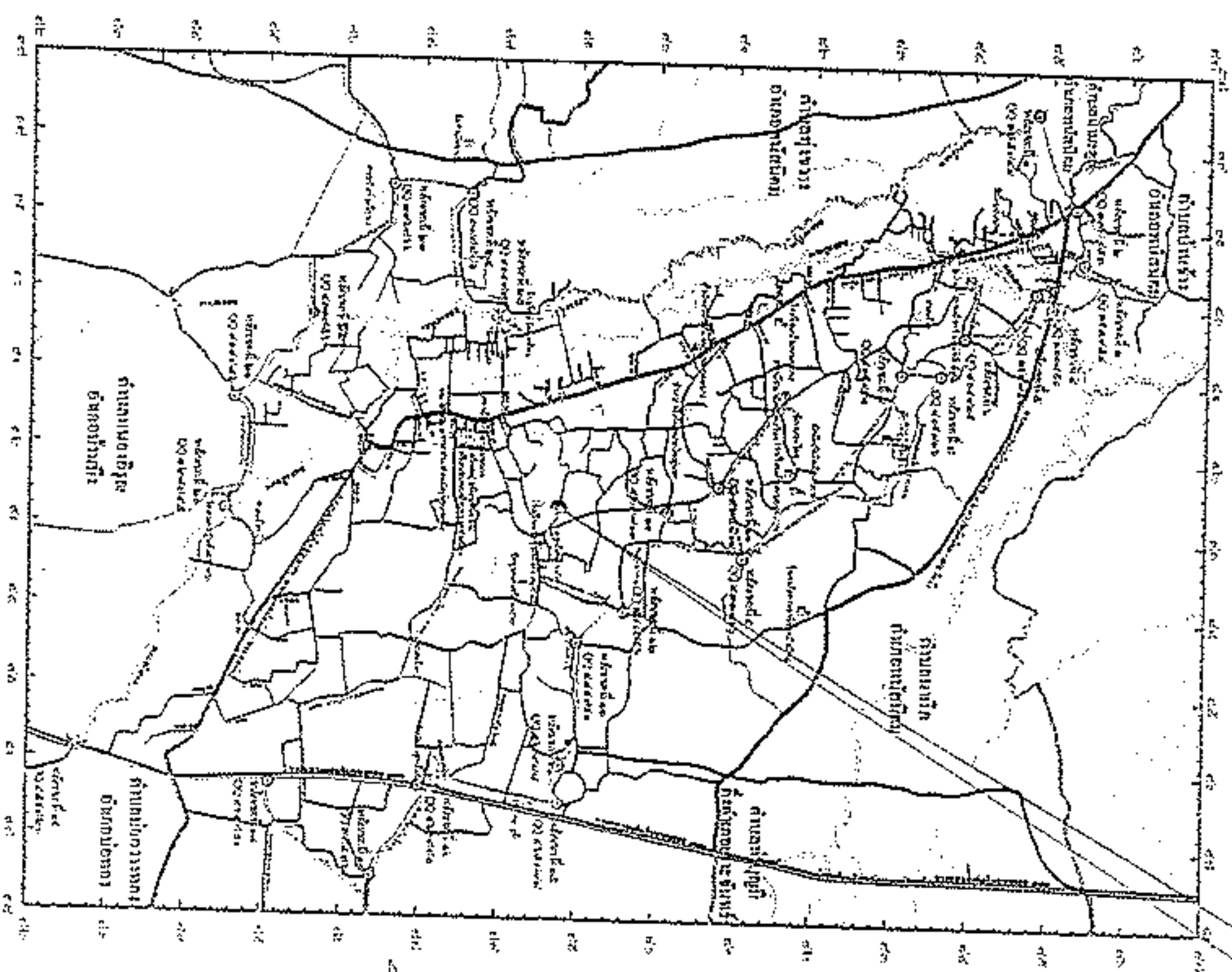
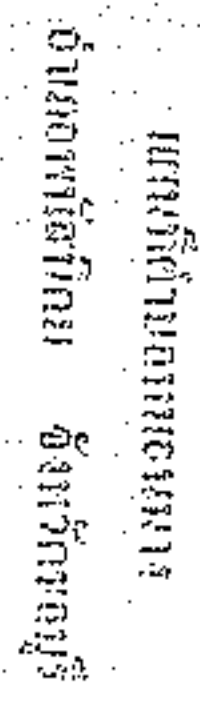
ข้อกำหนดในการก่อสร้างถนน คสล.

1. การก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ในหมู่บ้าน ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง
2. วัสดุบารอบค่อถนนกริดด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย
3. NONEXTRUANDING JOINT FILLER ใช้กระต่ายขามข้อยุดบประมาณร้อยละ
4. ส่วนขุดถนนกริด (SLUMP) ไม่น่ากว่า 7.50 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของลูกบาศก์คอนกรีตทดสอบขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วันต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.และต้องบ่มถนนกริดลงหน้าผิวเสร็จต้องบ่มเป็นเวลา 7 วัน
5. เหล็กเสริมใช้มาตรฐาน มอก. 20 - 2527 และมอก.24 - 2536
6. ให้ใช้ WEIDEL STEEL WIRE และ BAR MESH ได้โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและแรงฉีกเหล็กเชื่อมติดเสริมถนนกริด มอก.737 - 2531
7. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ใช้หินขนาด 1/2 นิ้วขึ้นไปให้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดการฉาบผิวและการก่อสร้างโดยทั่วไป
8. บิลท์เมสลง 1/2 นิ้วในเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
9. ขนาดของฉวด (WIRE) ที่เหล็กที่ผูกจะนำมาใช้จะต้องมีขนาด พื้นที่หน้าตัด 1.33 ตร.มม. เส้นผ่าศูนย์กลาง 4.00 มม. และฉวดที่ใช้ผูกขนาดจะต้องมี YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 4,570 ksc.
10. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยฉาบปรองจากของสีน้ำตาลหนึ่ง ไม่ยังขอบอีกสีน้ำตาลหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอและให้เรียบเสมอกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

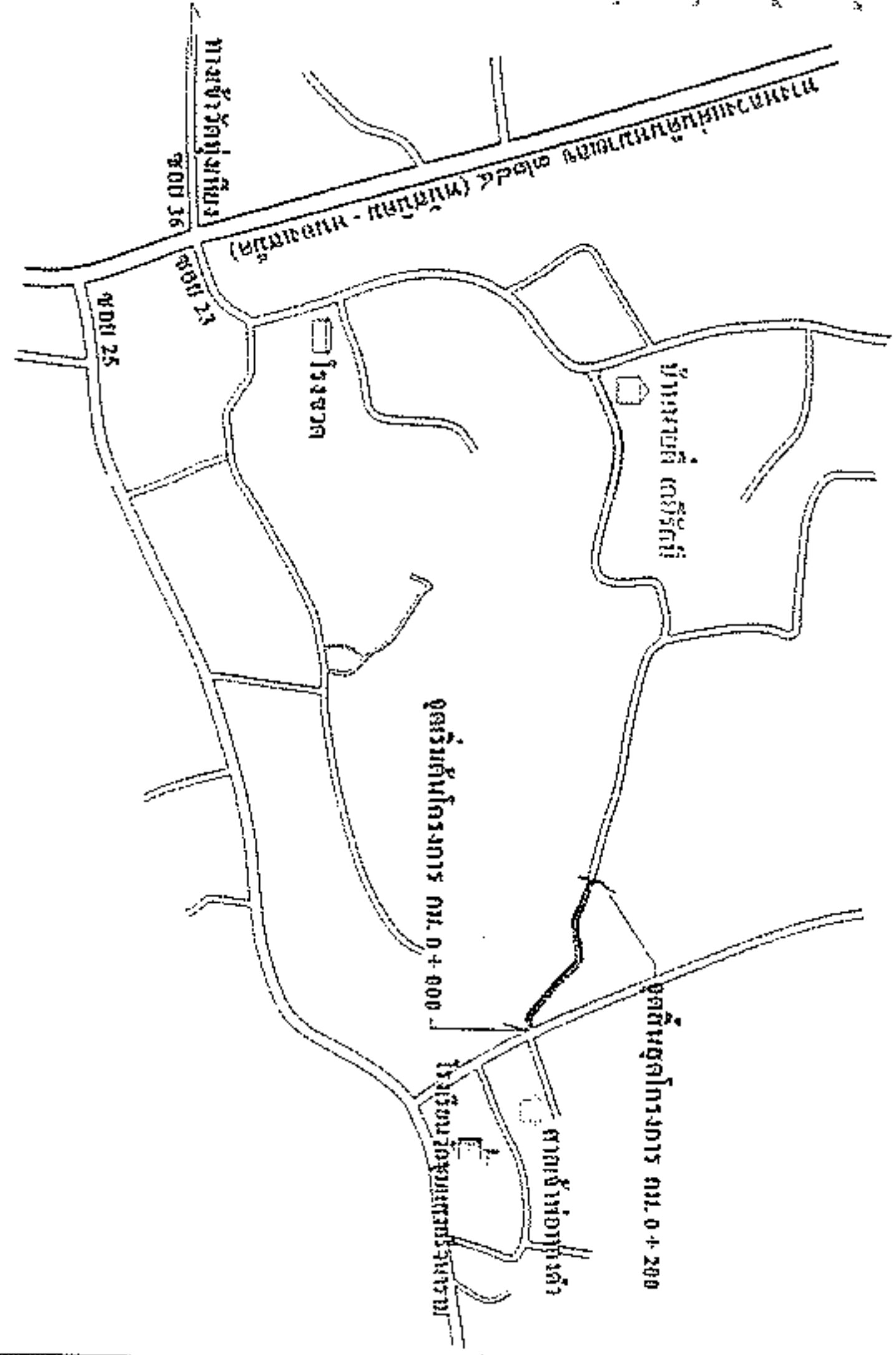
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้าง

	
เทศบาลตำบลเมืองนาง อำเภอเขาคิชฌกูฏ จังหวัดจันทบุรี	
ชื่อโครงการ	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนบ้านใหม่ หมู่ 1 ตำบลเมืองนาง อำเภอเมืองจันทบุรี (เพื่อการพัฒนาพื้นที่)	
เจ้าของโครงการ	
เทศบาลตำบลเมืองนาง	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 10 (บ้านใหม่) หมู่ 12 บ้านใหม่ (ตำบลเมืองนาง) อ.เมืองจันทบุรี จ.จันทบุรี	
ผู้สำรวจ	
(นาย)  (นาย) 	
(นาย)  (นาย) 	
ผู้ควบคุมงาน	
(นาย)  (นาย) 	
(นาย)  (นาย) 	
ผู้ตรวจสอบ	
(นาย)  (นาย) 	
(นาย)  (นาย) 	
ผู้ตรวจการ	
(นาย)  (นาย) 	
(นาย)  (นาย) 	
ผู้บันทึก	
(นาย)  (นาย) 	
(นาย)  (นาย) 	
วันที่บันทึก	
วันที่ 10/10/2555	
รวมจำนวนเงิน	
รวมจำนวนเงิน 1,000,000.00 บาท	



NO	SCALE
----	-------

โครงการก่อสร้างถนนและอาคารจัดตั้งหมู่บ้าน
ตามนโยบายมหาดไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือ
ราษฎรในชนบท (โครงการก่อสร้างถนน)
หมู่บ้าน 10 (หมู่บ้านเกษตรกรรม)



ฝั่งเขตตงให้ตั้งโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านนาบดดี เศรษฐีสุวิ ถึงแยกศาลเจ้าพ่อทองดำ (ต่อจากโครงการเดิม)
หมู่ที่ 10 (ชุมชนเขมยอช 13 บ้านชุมชนแสงหัตถ์นา)

[illegible]



เทศบาลตำบลหนองปรือ
อำเภอห้วยหินลาด จังหวัดชลบุรี

ผู้โครงการ

โครงการสร้างฝายกั้นน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม
และน้ำหลากในเขตพื้นที่ตำบลหนองปรือ
(เขตตำบลหนองปรือ)

เจ้าหน้าโครงการ

เทศบาลตำบลหนองปรือ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 (เขตตำบลหนองปรือ) ตำบลหนองปรือ
อำเภอห้วยหินลาด จังหวัดชลบุรี

ผู้สำรวจ

(นายปรีชา ใจดี)

ผู้เขียนแบบ

(นายสุรศักดิ์ วงษ์ทอง)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมชาย ใจดี)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมชาย ใจดี)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมชาย ใจดี)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมชาย ใจดี)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมชาย ใจดี)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมชาย ใจดี)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมชาย ใจดี)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมชาย ใจดี)

ผู้ควบคุมงาน

(นายสมชาย ใจดี)

ผู้ควบคุมงาน

รวมจำนวนเงิน 1,000,000 บาท

รายการประกอบแบบโครงการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามบ้านนายสี เดิมรัศมี ถึงแยกตลาดอำเภอทองคำ (ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ ๑๐ (บ้านชุมแสงหิวดง) อ.พนาเยือก อ.พนาเยือก จ.พนาเยือก มีรายละเอียดงานจ้างที่ต้องปฏิบัติงาน ดังนี้

1. การเปลี่ยนแปลงทางสังคม

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบรับกลั่นกรองงานตามเดิม ในอัตราค่าจ้างจากทั่วทุกภูมิภาค หรือตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อที่ 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY ตลอดจนการก่อสร้างก่อนดำเนินการลงพื้นที่

2. งานเผยแพร่งานขององค์กรสู่สาธารณะ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างพื้นทางชนิดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 200.00 เมตร ความหนาแน่น 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่สำหรับการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 800.00 ตารางเมตร และดำเนินการก่อสร้างในเส้นทางด้วยลูกรังตามสภาพพื้นที่ทั้ง 2 ข้างทาง พร้อมบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย

3. តំណភ្ជាប់ប្រព័ន្ធប្រ

4. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

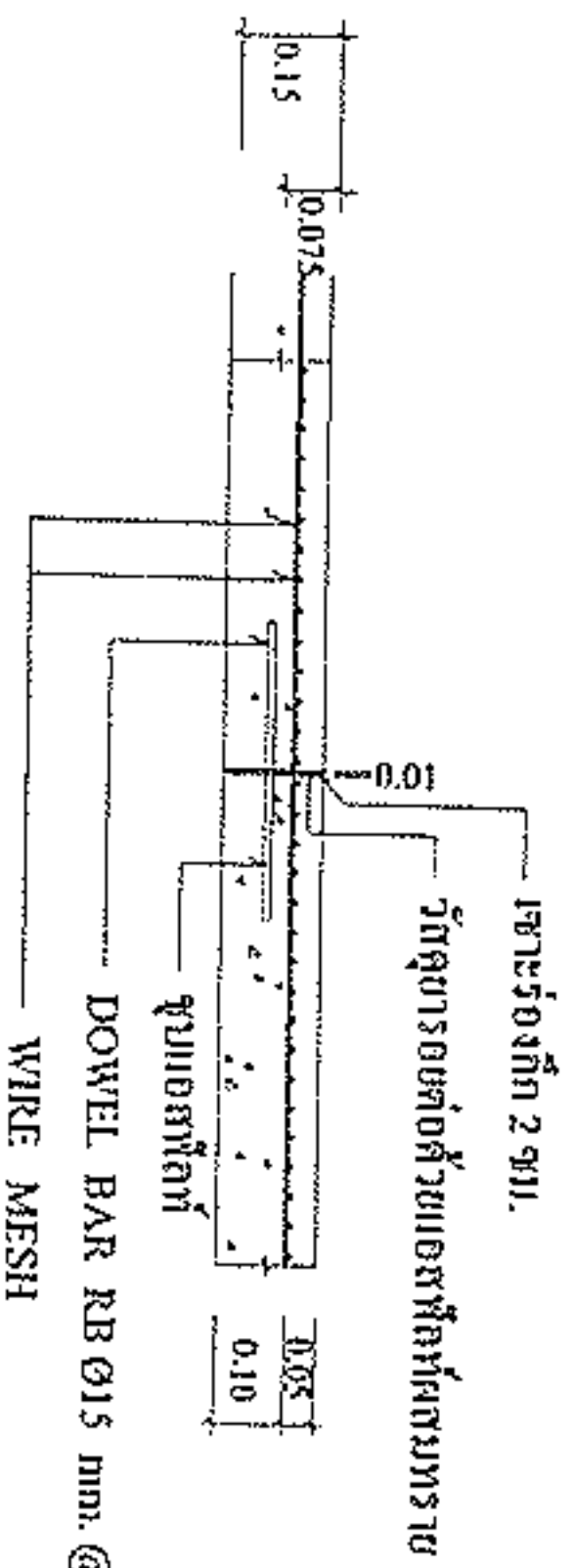
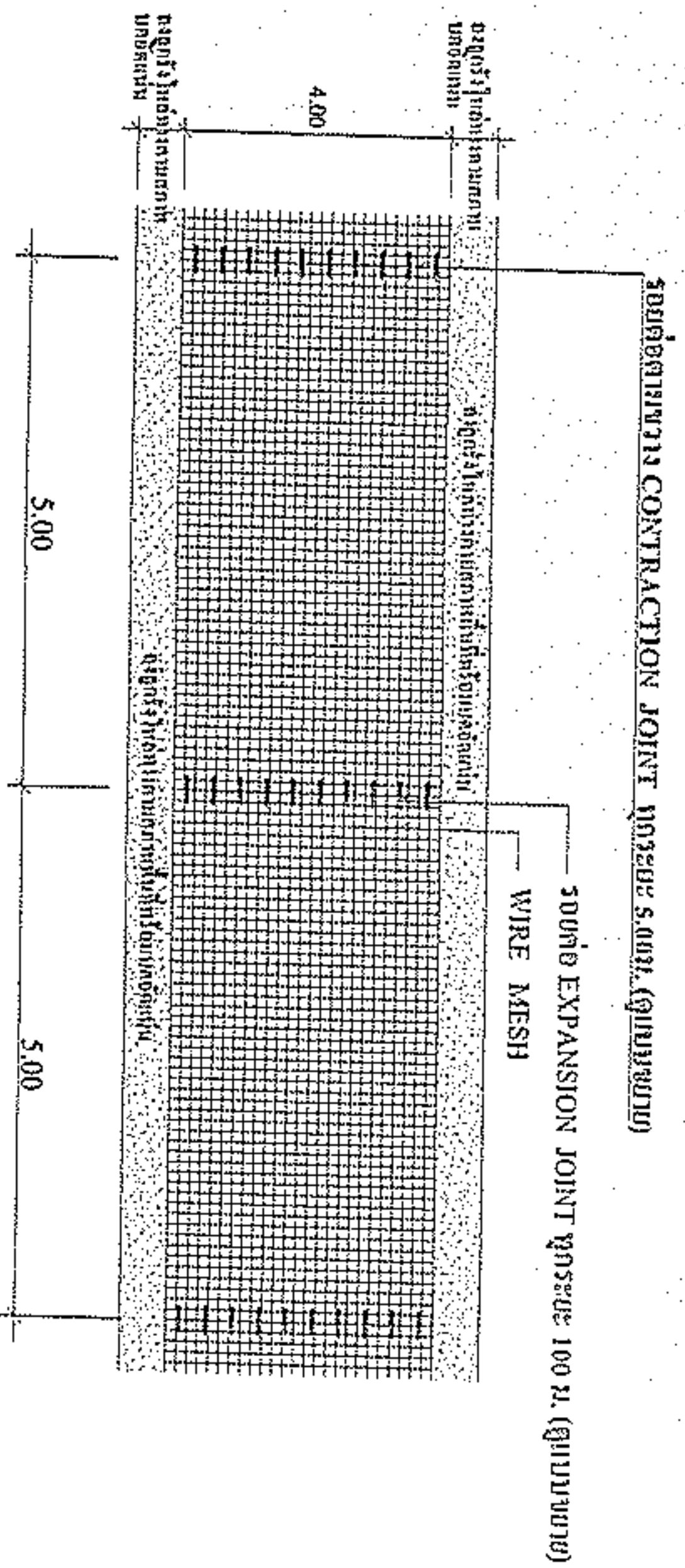
* ภาพถ่ายย้อนต่อการปฏิวัติสงฆ์ที่ได้รับข้อสั่งการจากผู้ดำเนินการ โดยถ่ายภาพทุกชิ้นตอนเสร็จชุดเดิมแล้ว

- ภาพถ่ายคอมพิวเตอร์กราฟิกของตัวอักษร
- ภาพถ่ายภาพตัวอักษรที่มีการตกแต่ง
- ภาพถ่ายตัวอักษรที่มีการตกแต่ง

* ระวังว่าคำนี้เป็นกรณีสรรพสามิต เพราะมีข้อสงสัยว่าควรใช้หรือไม่ เพราะการที่ผู้ขายจะนำสินค้าไปขายในที่อื่นได้อีกหรือไม่

หมายเหตุ การเปลี่ยนแปลงจุดในโครงการก่อสร้างจะต้องได้รับความเห็นชอบ จากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างเสียก่อน

[illegible]



ขยายรอยต่อทาง CONTRACTION JOINT (ทุกระยะ 5.00 ม.)

ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT (ทุกระยะทุก 100 ม.)

แบบขยายและแบบแปลนผิวทางจราจร ก.ศ.ด.

NO : SCALE



เทศบาลตำบลเมืองนนท์
อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

ผู้โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายพนัสนิคม-ศรีพนัสนิคม ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร
(เพื่อประโยชน์ของประชาชน)

เจ้าพนักงานจราจร

เทศบาลตำบลเมืองนนท์

สถาปนิกผู้ออกแบบ

วันที่ 10 พฤษภาคม 2555 (วันออกแบบ)
ลายเซ็น ก.ศ.ด. ๐๖๐๖

ผู้สำรวจ

(ลายเซ็น ก.ศ.ด.)

ผู้เขียนแบบ

(ลายเซ็น ก.ศ.ด. ๐๖๐๖)

ผู้ควบคุมแบบ

(ลายเซ็น ก.ศ.ด. ๐๖๐๖)

วิศวกรจราจร

(ลายเซ็น ก.ศ.ด. ๐๖๐๖)

ผู้ตรวจแบบ

(ลายเซ็น ก.ศ.ด. ๐๖๐๖)

ผู้เขียนแบบ

(ลายเซ็น ก.ศ.ด. ๐๖๐๖)

ผู้ควบคุมแบบ

วันที่ 10 พฤษภาคม 2555
หน้า 1 จาก 1

ตงตุกริ่งในล่ทางตามสภาพพื้นที่

4.00

ตงตุกริ่งในล่ทางตามสภาพพื้นที่

0.15

0.05

ตามสภาพพื้นที่

ระดับดินเดิม ± 0.00

ตุกริ่งในล่ทางตามสภาพพื้นที่
บดอัดแน่น

พื้นทางจราจร ก.ส.ด.หนา 0.15 m.

เหล็ก WIRE MESH

ทรายอาบรองพื้นหนา 0.05 m. บดอัดแน่นหรือชุบน้ำ

ตุกริ่งในล่ทางเดิมเก็บไว้ บดอัดแน่น ความหนาแน่นตามไม่น้อยกว่า 90 %
STANDARD PROCTOR DENSITY

หมายเหตุ
ชั้นทางเดิมให้ปรับระดับด้วยตุกริ่งหนา 0-0.12 เมตร
แล้วบดอัดพร้อมชั้นพื้นทางเดิม

รูปตัดถนนผิวทางจราจร ก.ส.ด.



เทศบาลตำบลหนองปรือ

เจ้าพนักงานเทคนิค จังหวัดชลบุรี

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามแบบที่ สก.บ.ที่ 111 ซึ่งแสดงรายละเอียด
และค่าประมาณราคา

เจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลหนองปรือ

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 10 ไร่เศษ (อยู่ภายในพื้นที่ของโรงเรียน
เทศบาลตำบล หนองปรือ อ.นาเกลือ จ.ชลบุรี)

ผู้สำรวจ

(นายวิชาญ วิชาญ)

นายวิชาญ วิชาญ

ผู้เขียนแบบ

(นายวิชาญ วิชาญ)

ผู้ควบคุมงาน

(นายวิชาญ วิชาญ)

(นายวิชาญ วิชาญ) (นายวิชาญ วิชาญ)

วิศวกรรับใช้

(นายวิชาญ วิชาญ)

(นายวิชาญ วิชาญ)

(นายวิชาญ วิชาญ)

(นายวิชาญ วิชาญ)

(นายวิชาญ วิชาญ)

(นายวิชาญ วิชาญ)

(นายวิชาญ วิชาญ)

(นายวิชาญ วิชาญ)

(นายวิชาญ วิชาญ)

(นายวิชาญ วิชาญ)

(นายวิชาญ วิชาญ)